

Tunnel förstärkning Fjordling 17 - Tät och stark



Fjordling 17 med vattentunnel byggdes på 1960-talet. Tunnel är fastskruvad i skrovet med hjälp av Helicoil, vilket är en ingjuten gänga utformad som en metallspiral.

Den konstruktionen har några svagheter vilket gör att det kommer in vatten i dubbelbotten.

Konsekvensen är att båten blir tung och till slut ruttnar träet i durken. Vi har därför utvecklat en ny tät och stark konstruktion för att avhjälpa problemet.

Förstärkningarna tillverkas i syrafast rostfritt stål.

Scandor-beslagen limmas med SIKAFLEX 292i på insidan av botten och originalskruvarna ersätts med längre M6, också i rostfritt. Fördelarna är att båten blir tät i botten och tunneln kan fortsatt demonteras efter att ny durk monterats i båten.

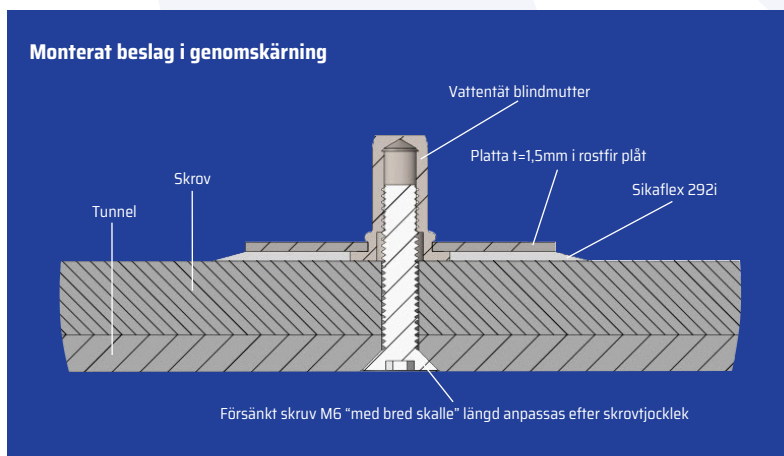
Tunneln är skruvad med mellan 81 och 101 st skruvar.

En tydlig monteringsanvisning ingår i leveransen. Fästena levereras utan skruv, pga. att längden skiljer mellan båtarna.

OBS: Om hela tunneln demonteras, är det viktigt att den även limmas fast i båten vid återmonteringen. Passa då även på att göra själva tunneln starkare, så att den bättre klarar påfrestningarna.



Exempel på montering



Skillnaden mellan original och Scandor-beslaget