

Monteringsanvisning till infästning för tunneln på Fjordling 17



Monteringsanvisning till infästning för tunneln på Fjordling 17

Förstärkningen till tunneln på Fjordlingar är framtagen för att skapa en vattentät och stark konstruktion. Den skapar även möjligheten att bygga in fästena under durken och ändå kunna ta loss tunneln efteråt.

Material som behövs:

- Metallförstärkningarna
- SIKA MultiPrimer (ingår ej)
- SIKA 292i (ej 291i) som lim (ingår ej)
- Försänkta M6 skruvar, med bred skalle (ingår ej)

Förberedelser:

- Se till att ytan på insidan av "tunnelgraven" är jämn och slät samt slipad.
- Spackla upp tunneldiket så att det får samma höjd som vid "luftningshålen" för tunneln. Det ger fästplattorna en plan yta att limmas på.
- Låt de ingjutna originalgångorna (Helicoil) för tunneln sitta kvar i båten.
- Ta en vass borrar, \varnothing 6 mm och borra försiktigt genom alla gångorna. Tryck inte för hårt, för då kan gången börja snurra i plasten.
- Mät hur tjock botten är så du vet hur långa skruvar du behöver.
- Originalskruvarna närmast akterspegeln behöver antagligen sitta kvar. Se till att de är ordentligt inplastade.

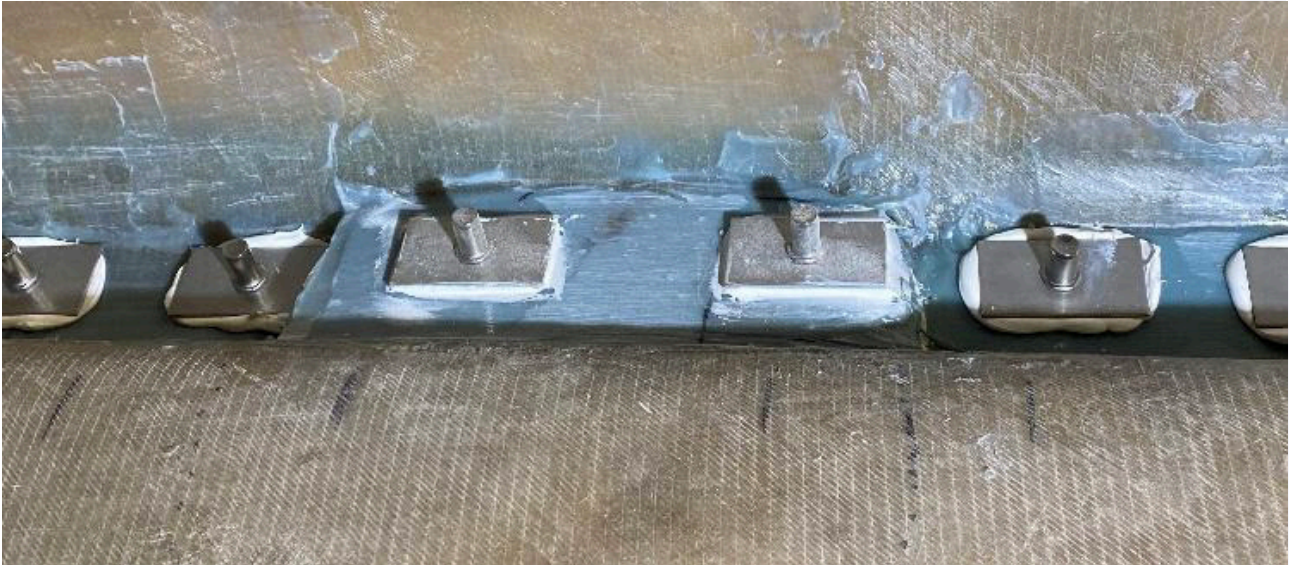
Montering:

- Torka rent brickorna från smuts
- Applicera primer både på plasten och metallen. Låt primern torka enligt instruktionen.
- Lägg på rejält med SIKA 292i på metallbeslaget, ett i taget.
- Skruvarnas längd kan variera.
- Använd fett på skruvarna vid slutlig montering, så att den rostfria gången inte skär.
- Den tjocka limfogen bidrar till styrkan i limningen.
- Torka bort överflödigt SIKA.
- Undvik att kapa i metallplattan. Storleken behövs för att få en tät och stark funktion.

Viktigt att tänka på:

- Torka plattorna rena innan limning
- Använd primer och SIKA 292i (ej 291i)
- Smörj skruvarna med fett vid montering för att undvika att de skär
- Kapa ej i metallplattorna

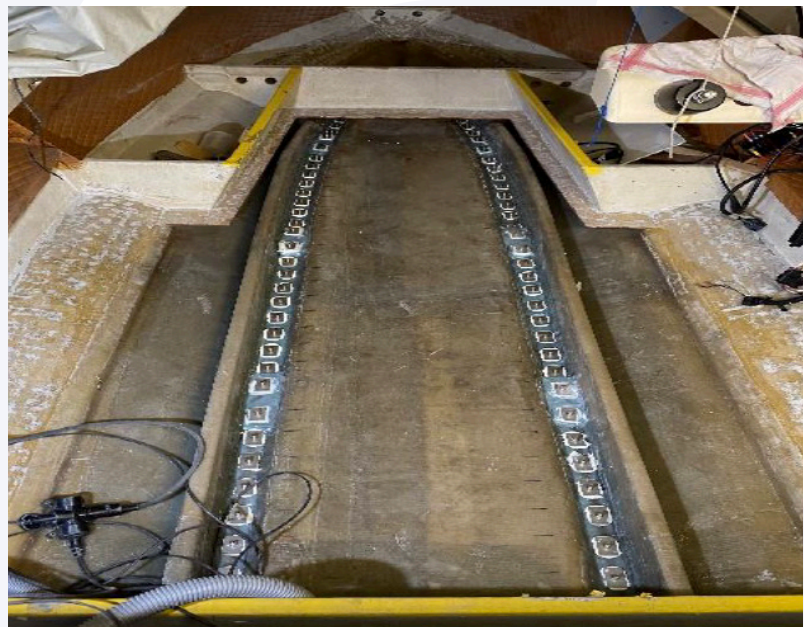
Bilder på installationer:



Figur 3 Upphöjning vid luftningshål i skrovet



Figur 4 Färdigt resultat



Figur 5 Färdigt resultat